Pro-Tech TOOLS

Безмаслен въздушен компресор



Инструкции за употреба

Превод на оригиналните инструкции



ТРЯБВА ДА СЕ НОСЯТ ЗАЩИТНИ СЛУШАЛКИ



ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ СРЕЩУ ТОКОВ УДАР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ГОРЕЩА ПОВЪРХНОСТ



ИНДИКАЦИЯ, ЧЕ УСТРОЙСТВОТО МОЖЕ ДА СЕ ЗАДЕЙСТВА БЕЗ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Всички дейности, свързани с рутинната и периодичната поддръжка, са взети предвид при изготвянето на настоящото ръководство за експлоатация.
с помощта на електрически компресор. За правилното и оптимално използване на компресора е необходимо да прочетете и внимателно да следвате написаните тук инструкции. Препоръчва се инструкциите за експлоатация да се съхраняват в добро състояние на леснодостъпно място в близост до компресора. Компресорът може да се използва само от оторизирани, квалифицирани и опитни лица. Препоръчва се да не се извършват ремонти или интервенции, освен ако това не е посочено в ръководството. Всички ремонти, които изискват демонтиране на определени части на компресора, трябва да се поверяват на оторизиран сервизен център. V
За да се гарантира ефективността и продължителността на работа на електрическия компресор, се препоръчва използването на оригинални резервни части.

В сравнение с традиционните въздушни компресори с ремъчно задвижване или директно задвижване, нашият безмаслен въздушен компресор (наричан по-долу "въздушен ") не изисква смазочно масло и може да осигури сравнително чист източник на въздух с нисък шум, който е особено подходящ в стоматологията, животновъдството, медицина, фитнес, химическа промишленост, научни експерименти и други области с високи изисквания. В същото време той може да се използва широко традиционните ремонтни и строителни дейности, при ремонт на автомобили в заводи и други области, като например подаване на въздух за пневматични инструменти, като пистолет за пръскане, пневматичен пирон и т.н., подаване на въздух за спирачките на превозните средства, подаване на въздух за измервателни уреди и др.

Сравнение с конвенционален компресор с ремъчно задвижване или директно задвижване

Въздушни компресори:

	Безмаслен компресор	**Маслен компресор**
Смазване	Няма нужда	Изисква се
Въздушен/маслен филтър	Няма нужда	Необходим
Чистота на въздуха	Над	Под
Двигател	По-висока производителност	По-ниска ефективност
Потребление на енергия	Под	Над
Шум	Ниска, приблизително 60-75 dB	Висока, приблизително 90 dB
Непрекъсната работа	По-малко ограничителни	По-рестриктивни
Процент на неуспешните опити	По-малко	По-голям
Работа при ниски температури	Подходящ	Не се използва

2. ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБОРУДВАНЕТО

Компресорът трябва да се използва в добре вентилирани помещения при температура +5 / +35 °C, никога в присъствието на прах, киселини, пари, експлозивни и запалими газове.

Персоналът, работещ с компресора, трябва да отговаря на изискванията за минимална възраст в съответствие с предполагаемите закони на съответната страна, след достатъчен период на обучение и поддръжка на оборудването. Използвайте лични
защитно оборудване и да спазвате всички предпазни мерки, изброени това ръководство. Вземете всички други предпазни мерки, които могат да се окажат необходими поради условията на работа и местоположението.

3. БЕЗОПАСНОСТ

При използване на електромеханично оборудване трябва да се спазват следните правила:

- Не докосвайте уреда с боси крака, мокри ръце или крака

- не дърпайте кабела, за да го изключите от контакта, и не преместваите компресора (устройство).

- не позволявайте устройството да бъде изложено на атмосферни влияния (дъжд, слънце, мъгла).

- не позволявайте на неопитни лица да използват компресора без подходящ надзор.

- в случай на повреда или корозия не извършвайте никакви заваръчни или механични операции по резервоара, а го заменете в съответствие с техническите му характеристики и местните разпоредби.

- да използва компресора за различни цели (изпомпване, пневматични инструменти, боядисване, измиване с или препарати на водна основа и т.н.) в съответствие с познанията и принципите. За да предотвратите повреда на компресора от други инструменти, спазвайте разстояние от поне 6 метра от работната зона

- Сгъстеният въздух, произведен от компресор без допълнителна обработка, не е подходящ за фармацевтични, хранителни или санитарни цели. Той не е подходящ за пълнене на контейнери под вода. Работните зони трябва да проветряват, за да се разреди изпомпваният въздух.

- не трябва да се разхлабват връзките към резервоара под налягане, резервоарът трябва да се изпразва след работа

- не извършвайте никакви дейности, които могат да компресора, го изключили от електрическата мрежа.

- работната температура трябва да е между +5 °C и +35 °C

- Не насочвайте въздух или запалими течности към компресора.

- не поставяйте запалими вещества в близост до компресора

- когато компресорът не се използва, го превключете в положение 0" (изключен).

- Не насочвайте въздушната струя към хора или животни.

- не транспортирайте компресора с резервоара под налягане

- децата и домашните любимци трябва да се държат далеч от работния компресор.

- компресорът се използва само за компресиране на въздух и не трябва да се използва за други газове.

- оборудването не трябва да се използва във взривоопасна атмосфера.

Особено внимание трябва да обръща, когато компресорът , тъй като двигателят, тръбата за изпускане на въздух и еднопътният вентил се нагряват и могат да причинят сериозни изгаряния при допир. По същия начин, всички движещи се
части (задвижваща ролка и маховик) може да доведе до сериозни инциденти.

4. ИНДИВИДУАЛНИ МЕРКИ ЗА ЗАЩИТА

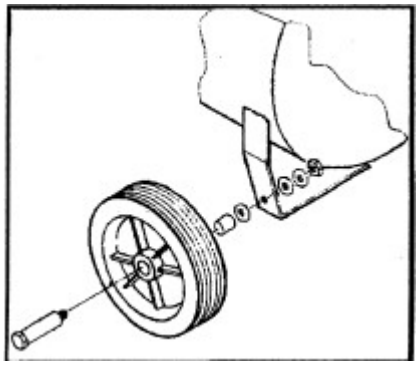
Когато работите със сгъстен въздух, носете предпазни очила, за да предпазите очите си от чужди предмети и от въздействието на въздушната струя. Предпазвайте носа и устата си със специална маска, когато използвате компресора за боядисване. В този случай не работете в затворени помещения или в близост до открит огън. че в помещението има достатъчен въздухообмен.

5. НАСТАНЯВАНЕ

Компресорът трябва да бъде поставен върху стабилна основа на същото ниво като нивото на оператора, във всеки случай проверете дали компресорът лежи идеално върху равна повърхност. Ако компресорът е снабден с монтажни крачета, между тях и пода трябва да се поставят подложки за потискане на вибрациите. Ако компресорът трябва да се монтира над нивото на пода (рафт или конзола), не забравяйте да вземете предвид теглото му, както и теглото на кондензата, което е включено в теглото на резервоара.

ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ

Монтирайте колелата, показани на Фигура 1.



СВЪРЗВАНЕ КЪМ ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МРЕЖА

1. Този продукт е проектиран за използване в номинална 230-волтова електрическа верига и има заземен щепсел. Уверете се, че продуктът е свързан към контакт със същата конфигурация като тази на щепсела. Този продукт трябва да бъде
   заземен. В случай на електрическо късо съединение заземяването намалява риска от токов удар чрез осигурява евакуационен кабел за електрически ток. Този продукт е оборудван с кабел със заземителен проводник с подходящ заземителен щепсел. Щепселът трябва да бъде включен в контакт, който е правилно инсталиран и заземен в съответствие с всички местни кодове и наредби.
2. Ако е необходим ремонт или подмяна на кабела или щепсела, не свързвайте заземителния проводник към плоска изолация, чиято външна повърхност е клема. Проводникът със зелен цвят (със или без жълти ивици) е заземителният проводник.
3. Консултирайте се с квалифициран електротехник или ако не разбирате напълно инструкциите за заземяване или ако се съмнявате дали продуктът е правилно заземен. Не модифицирайте доставения щепсел; ако той не пасва на контакта, помолете квалифициран електротехник да монтира правилния контакт.

6. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Модел	Обем резервоари	Захранване	Напрежение/честота	Поток	Максимален налягане	Клас на защита	Клас изолация
KWU550-24L	24l	1200W	230V/50Hz	124-220 л/мин	8 бара	IP23	B
KWU750-50L	50l	1500W	230V/50Hz	145-290 л/мин	8 бара	IP23	B
KWU750*3-100L	100l	4500W	230V/50Hz	455-911 л/мин	8 бара	IP23	B

7. ТРАНСПОРТ

Превключвател на налягането - Auto/Switch (Автоматично/превключвател) - В положение AUTO (Автоматично) той се изключва автоматично, когато налягането в резервоара достигне максималното предварително зададено налягане на компресора. В положение OFF компресорът не работи. Този превключвател трябва да бъде в положение OFF, когато свързвате или изключвате захранващия кабел от електрическия контакт или когато сменяте въздушни инструменти. **Регулатор** - Регулаторът контролира количеството на въздушното налягане, което се освобождава на изхода на маркуча.
Предпазен клапан - Този клапан автоматично освобождава въздуха, ако налягането в резервоара надхвърля предварително зададения максимум.
Изпускателна тръба - Тази тръба пренася сгъстения въздух от помпата до възвратния клапан. Тази тръба се нагрява много по време на работа. За да избегнете риска от сериозни изгаряния, никога не докосвайте
тръба за разтоварване..
Възвратен клапан - еднопосочен клапан, който позволява на въздуха да влезе в резервоара, но не позволява на въздуха в резервоара да се върне обратно към помпата на компресора.
Изпускателен клапан - Този клапан се намира в долната част на резервоара. Използвайте този клапан за ежедневно източване на влагата от резервоара, за да намалите риска от корозия. Намалете налягането в резервоара под 10 psi и след това ежедневно източвайте влагата от резервоара, за да предотвратите корозия на резервоара. Източвайте влагата от резервоара, като отворите изпускателния кран, разположен под резервоара.

MAZANIE

Това е продукт, който не съдържа масло и не се нуждае от смазване, за да работи.

ПРОЦЕДУРАТА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ

Не свързвайте въздушен съединител или друг инструмент към отворения край на маркуча, докато не завърши пускането в експлоатация и не се провери дали устройството работи правилно.

ВАЖНО: Не включвайте компресора, преди да сте прочели инструкциите, може да възникне .

I. Завъртете регулатора докрай , за да отворите .

2. Завъртете превключвателя на захранването в положение OFF и включете захранващия кабел.

3. Завъртете превключвателя в положение AUTO и оставете уреда да работи в продължение на 30 , за да се частите на помпата.

4. Завъртете копчето на регулатора напълно . Компресорът ще се регулира до максималното предварително зададено налягане и ще се изключи.

5. Завъртете копчето на регулатора , за да изпуснете въздуха. Компресорът ще се стартира отново при предварително зададеното налягане.

6. Завъртете копчето на регулатора , за да спрете подаването на въздух, и завъртете превключвателя в положение "Изключено".



7. Прикрепете въздушен съединител или друг инструмент към отворения край на маркуча. Включете регулатора. В положение AUTO компресорът изпомпва въздух в резервоара. Той ще се изключи автоматично, когато уредът достигне максималното предварително зададено налягане. В положение OFF (Изключено) превключвателят за налягане не може да работи и компресорът няма да работи. Когато свързвате или изключвате захранващия кабел от електрическия контакт, уверете се, че превключвател в положение OFF.

ВЛАЖНОСТ В СГЪСТЕНИЯ ВЪЗДУХ

Влагата в сгъстения въздух се образува на капки, когато излиза от помпата на въздушния компресор. Когато влажността е висока или когато компресорът се използва продължително , тази влага се събира в резервоара. Когато използвате пистолет за пръскане или пясъкоструене, тази вода се изпуска от резервоара през маркуча и излиза от пистолета под формата на капки, смесени с пръскания материал.

ВАЖНО: Кондензацията ще доведе до появата на водни петна по боята, особено при пръскане на бои, които не се разнасят във вода. При пясъкоструйно почистване той ще натрупа пясък и ще запуши пистолета, което ще го направи неефективен. Филтър във въздушната линия, поставен възможно най-близо до пистолета, ще помогне за отстраняването на тази влага.

БЕЗОПАСЕН ВЕНТИЛ

Не демонтирайте и не се опитвайте да регулирате предпазния клапан!

От време на време трябва да проверявате този клапан под налягане, като издърпвате пръстена с ръка. Ако при отпускане на пръстена изтече въздух или клапанът е заклещен и не може да се активира чрез пръстена, ТРЯБВА да го смените.

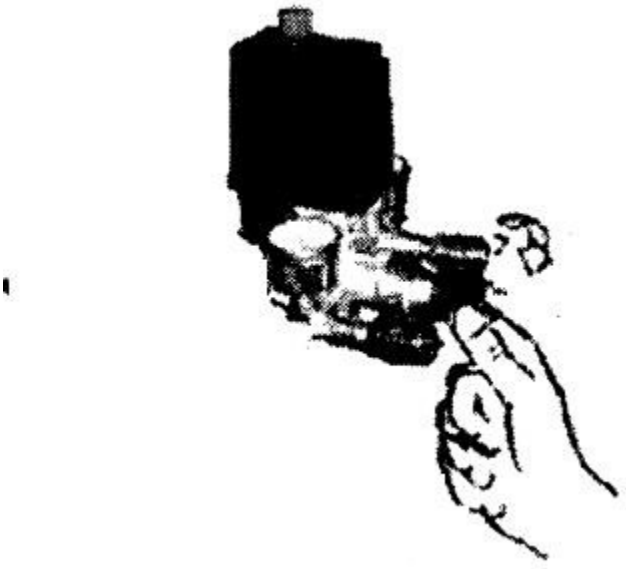
РЕГУЛАТОРНО КОПЧЕ

1. С това копче се управляват пневматични инструменти или пистолети за пръскане.
2. Завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите налягането на въздуха на изхода. Когато желаното

налягане, закрепете налягането с гайки.

3. Завъртете , за да намалите налягането на въздуха на изхода.

3. Завъртете напълно , за да спрете напълно подаването на въздух, след което натиснете копчето надолу.



МАНОМЕТЪР ЗА НАЛЯГАНЕ НА РЕЗЕРВОАРА

Манометърът показва налягането в резервоара, което означава, че работи правилно.

ПОДДЪРЖАНЕ

Изключете източника на захранване и след това освободете цялото налягане в системата, преди да се опитате да инсталирате, обслужвате,
преместване или извършване на поддръжка.

Проверявайте често компресора за видими проблеми и спазвайте процедурите за поддръжка всеки път, когато компресорът се използва.

1. Издърпайте пръстена на предпазния клапан и го оставете да се върне в нормалното си положение.
2. Изключете компресора и освободете налягането в системата. Източете влагата от резервоара, като отворите дренажния кран под резервоара.

3. Почистете праха и замърсяванията от двигателя, резервоара, въздушните клапани и охлаждащите ребра на помпата, докато компресорът е все още изключен.

ЗАЩИТА СРЕЩУ ТЕРМИЧНО ПРЕТОВАРВАНЕ

Този компресор е оборудван със защита от термично претоварване с автоматично нулиране, която изключва двигателя, ако той прегрее. Ако защитата от термично претоварване често изключва двигателя, потърсете следните причини.

1. Ниско напрежение.

2. Запушен въздушен .

3. Липса на подходяща вентилация.

Ако защитата от термично претоварване е активирана, двигателят трябва да се остави да работи, преди да се стартира.
хладно. Двигателят ще се рестартира автоматично без предупреждение, ако е оставен включен в електрически контакт и уредът е включен.

СЪХРАНЕНИЕ

1. Когато не ги използвате, съхранявайте маркуча и компресора на хладно и сухо място.

2. Източете влагата от резервоара.

3. Разкачете маркуча и закачете отворените му краища надолу, за да може цялата да се оттече.

Въздушният компресор е добре познато устройство в целия свят.

Серийно произвежданите компресори са резултат от работата на опитни инженери, които участват в целия производствен процес - от проектирането до сглобяването поддръжката на агрегата. В агрегата се използват най-съвременни системи за термодинамика и анализ на флуидите, което позволява ефективна работа. Масово произвежданите компресори са подложени на продължителни тестове, за да сме сигурни във високото им качество.

Функции на въздушния :

1. Използването на специална изпускателна система заедно с алуминиеви клапани е довело до 10-30% по-голям въздушен поток. Елементите на въздушния поток са увеличени. Работата на уреда е подобрена, а нивото на шума също е намалено.

2. Коляновият вал на компресора и всички въртящи се компоненти на агрегата са изработени от специално обработена стомана. Използването на този вид стомана е намалило количеството на вибрациите, генерирани по време на работа на агрегата, и е направило всички компоненти по-здрави и по-стабилни.

3. Главата на цилиндъра и другите компоненти са изработени от висококачествена сплав с подходяща обработка. Главата е закрепена с четири болта. Възможността за изтичане на въздух е практически елиминирана. Постигната е най-висока степен на сгъстяване на въздуха.

4. Всички приставки към устройството са произведени така, че да са здрави и да не причиняват течове.

5. Аераторът е проектиран да бъде безопасен и надежден.

6. Буталото на устройството е термично обработено. Въглеродната обработка е приложена върху буталните щифтове.

7. Използва се специална система за демпфериране, която е ефективна и безшумна.

Машината отговаря и на най-взискателните очаквания на клиентите. При правилно боравене машината гарантира високо качество на работа и дълъг експлоатационен живот.

Изборът на нашия въздушен компресор е решение, определено ще има положително въздействие върху качеството на работата ви.

8. ИЗХВЪРЛЯНЕ НА УРЕДА

Когато компресорът вече не работи, той трябва да се изхвърли по същия начин, както и другото промишлено оборудване. Не изхвърляйте използваното оборудване, инструменти и части в контейнерите за битови отпадъци.



Електрическите продукти не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци. Те трябва да се изхвърлят в определени съоръжения за рециклиране. Свържете се с местните власти за информация относно изхвърлянето на електрически уреди.